N° 51-004-X au catalogue — Vol 50, n° 16
ISSN 1913-8954

Aviation

Mouvements mensuels des aéronefs : principaux aéroports - tours de contrôle et stations d'information de vol de NAV CANADA, juillet 2018

Date de diffusion : le 26 septembre 2018

Statistique Canada Statistics Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca.

Vous pouvez également communiquer avec nous par :

Courriel à STATCAN infostats-infostats.STATCAN@canada.ca

Téléphone entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi aux numéros suivants :

- Service de renseignements statistiques 1-800-263-1136
- Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants 1-800-363-7629
- Télécopieur 1-514-283-9350

Programme des services de dépôt

- Service de renseignements 1-800-635-7943
- Télécopieur 1-800-565-7757

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle que les employés observent. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.gc.ca sous « Contactez-nous » > « Normes de service à la clientèle ».

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population du Canada, les entreprises, les administrations et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques exactes et actuelles.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Sa Majesté la Reine du chef du Canada, représentée par le ministre de l'Industrie 2018

Tous droits réservés. L'utilisation de la présente publication est assujettie aux modalités de l'entente de licence ouverte de Statistique Canada.

Une version HTML est aussi disponible.

This publication is also available in English.

Mouvements mensuels des aéronefs : principaux aéroports - tours de contrôle et stations d'information de vol de NAV CANADA, juillet 2018

Analyse

Le nombre de décollages et d'atterrissages d'aéronefs aux 91 aéroports canadiens dotés d'une tour de contrôle de la circulation aérienne ou d'une station d'information de vol de NAV CANADA s'est chiffré à 598 384 en juillet 2018, comparativement aux 596 387 mouvements enregistrés en juillet 2017.

En juillet 2018, une hausse modeste des mouvements locaux (aéronefs qui restent dans les environs de l'aéroport) a contribué à l'augmentation d'une année à l'autre, tandis que les mouvements itinérants (d'un aéroport à l'autre) ont légèrement diminué. Le nombre de mouvements locaux a augmenté de 1,6 % pour se chiffrer à 171 997, tandis que le nombre de mouvements itinérants a reculé de 0,2 % pour s'établir à 426 387.

Dans l'ensemble, la circulation aérienne a augmenté de 0,3 % en juillet 2018, 49 aéroports ayant déclaré davantage de mouvements qu'au même mois de l'année précédente. Des variations d'une année à l'autre de plus de 1 000 mouvements ont été observées dans 21 aéroports. De ce nombre, 9 ont enregistré des augmentations allant d'une croissance de 3 897 mouvements à l'aéroport régional de Red Deer, en Alberta, à une augmentation de 1 725 mouvements à Toronto/Billy Bishop Toronto City, en Ontario. Les baisses enregistrées sont allées d'une diminution de 3 890 mouvements à Oshawa, en Ontario, à une baisse de 1 234 mouvements à Sault Ste. Marie, en Ontario.

Le nombre de mouvements itinérants a légèrement fléchi de 0,2 %, 41 aéroports ayant déclaré moins de mouvements en juillet 2018. Les baisses les plus marquées ont été observées à Williams Lake (-2 916 mouvements) et à Kamloops (-1 763), tous deux situés en Colombie-Britannique. En juillet 2017, la Colombie-Britannique avait déclaré l'état d'urgence en raison de feux de forêt dans la province, et de nombreux aéronefs ont alors participé à des activités de lutte contre les incendies. Les hausses les plus prononcées des mouvements ont été observées à l'aéroport international de Calgary, en Alberta (+2 052) et à l'aéroport de Sudbury, en Ontario (+1 744). De nombreux feux de forêt ont fait rage dans le nord de l'Ontario en juillet 2018, et l'aéroport de Sudbury abrite un centre de gestion des feux de forêt du ministère des Richesses naturelles et des Forêts de l'Ontario.

En juillet 2018, 41 aéroports ont enregistré des niveaux d'activité locale supérieurs à ceux du même mois de l'année précédente. Par conséquent, le nombre de mouvements locaux s'est accru de 2 747. Les variations d'une année à l'autre sont allées d'une hausse de 3 036 mouvements à l'aéroport régional de Red Deer, à une baisse de 2 180 mouvements à Oshawa.

Mouvements itinérants : intérieurs, transfrontaliers et internationaux

Le nombre de mouvements itinérants intérieurs (au Canada) s'est élevé à 363 987 en juillet 2018, en baisse de 0,7 % par rapport au même mois de l'année précédente. Les reculs les plus marqués ont été enregistrés à Williams Lake (-2 919 mouvements), à Kamloops (-1 759) et à Oshawa (1 718). Les augmentations les plus fortes ont été relevées à l'aéroport international de Calgary (+2 076) et à Sudbury (+1 732).

Au cours du mois, 88 aéroports ont déclaré 45 588 mouvements itinérants transfrontaliers (entre le Canada et les États-Unis), en hausse de 2,2 % par rapport à juillet 2017. Les aéroports ayant enregistré les plus fortes augmentations sont l'aéroport international de Vancouver, en Colombie-Britannique (+239 mouvements), l'aéroport international de Victoria, en Colombie-Britannique (+167), et l'aéroport international d'Ottawa/Macdonald-Cartier, en Ontario (+165). La baisse la plus marquée de la circulation transfrontalière a été observée à l'aéroport de Toronto/Billy Bishop (-136).

En juillet 2018, 37 aéroports ont déclaré un total de 16 812 autres mouvements itinérants internationaux, en hausse de 6,4 % par rapport à la même période de l'année précédente. L'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson, en Ontario a été l'aéroport le plus achalandé (7 492 mouvements), suivi de l'aéroport international de Montréal/Pierre Elliott Trudeau, au Québec (3 954) et de l'aéroport international de Vancouver (3 158). Ensemble, ces trois aéroports ont représenté 86,9 % du total des autres mouvements itinérants internationaux au cours du mois.

Facteurs pouvant avoir eu une incidence sur les données

En date du 31 juillet 2018, le Centre interservices des feux de forêt du Canada inc. avait déclaré 914 incendies, qui avaient ravagé une superficie de 215 956 hectares en Ontario. Les équipes combattant les incendies dans le nord de l'Ontario ont reçu l'aide des autres provinces, des États-Unis et du Mexique tandis qu'elles tentaient de contenir les brasiers. À titre comparatif, à la fin de juillet 2017, 257 incendies et une superficie de 49 298 hectares avaient été déclarés.

En date du 31 juillet 2018, le Centre interservices des feux de forêt du Canada inc. avait déclaré 954 incendies, qui avaient ravagé une superficie de 64 479 hectares en Colombie-Britannique. L'organisme a résumé la situation en indiquant que plus de 2 000 personnes avaient participé à l'extinction des incendies et qu'il y avait une pénurie de main-d'œuvre généralisée sans amélioration prévue. À titre comparatif, au même moment en 2017, l'organisme avait déclaré 797 incendies, qui avaient ravagé une superficie de 380 754 hectares.

Les 28 et 29 juillet 2018, l'aéroport de Whitecourt en Alberta a été l'hôte du spectacle aérien Hometown Heroes. Le spectacle aérien a lieu tous les deux ans.

Le 25 juillet 2018, la compagnie aérienne Swoop Airlines a effectué son premier vol en provenance de l'aéroport international d'Edmonton, en Alberta, à destination d'Abbotsford, en Colombie-Britannique. Le service sera offert trois fois par jour.

Le 21 juillet 2018, le centre de commandement des feux de forêt de la C.-B. pour les efforts de lutte contre les incendies dans la région centrale de l'Okanagan a été déplacé de Penticton à West Kelowna. Le centre de commandement et le campement érigé pour les pompiers témoignent de la nécessité de concentrer l'ensemble des effectifs et des communications en un lieu unique afin de mieux utiliser et gérer ces ressources.

Le 2 juillet 2018, Air Canada a commencé à effectuer de nouveaux vols quotidiens intérieurs régionaux sans escale entre l'aéroport international de Montréal/Pierre Elliott Trudeau, au Québec, et London, en Ontario, et entre l'aéroport international de Montréal/Pierre Elliott Trudeau et Windsor, en Ontario.

Le 2 juillet 2018, Air Canada a commencé à offrir de nouveaux itinéraires régionaux dans l'ouest canadien, dont un service saisonnier entre l'aéroport international de Calgary, en Alberta, et Comox, en Colombie-Britannique, un service entre l'aéroport international d'Edmonton et l'aéroport de Kelowna, en Colombie-Britannique et un service saisonnier entre l'aéroport international d'Edmonton et l'aéroport international de Victoria, en Colombie-Britannique.

En date du 30 juin 2018, le Centre interservices des feux de forêt du Canada inc. a déclaré 558 incendies couvrant 46 569 hectares en Colombie-Britannique. À la fin de juin 2017, l'organisme avait dénombré 247 incendies ayant ravagé 1 642 hectares. En date du 20 juin, les services de lutte contre les incendies de la Colombie Britannique étaient intervenus pour maîtriser 72 nouveaux feux de forêt touchant les centres opérationnels de Prince George et du Nord Ouest. On croit que plusieurs de ces feux ont été provoqués par la foudre.

Le 29 juin 2018, WestJet a ajouté des vols sans escale entre Whitehorse, au Yukon, et l'aéroport international de Calgary. Le service d'été est offert quatre fois par semaine jusqu'au 2 septembre 2018. Depuis 2012, la compagnie aérienne exploitait ces vols saisonniers à partir de l'aéroport international de Vancouver, en Colombie-Britannique.

Le 26 juin 2018, le permis de la compagnie Island Express Air a été restauré par Transports Canada après que celui ci eut été retiré provisoirement le 28 février. Cette compagnie aérienne assure des vols réguliers vers des villes de la Colombie-Britannique, incluant Abbotsford, Vancouver, Victoria et Nanaimo. Elle offre aussi des services d'affrètement vers des destinations au Canada et aux États Unis

Le 22 juin 2018, Air Canada Rouge a commencé à offrir un service direct entre l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson, en Ontario et Nanaimo. Les vols seront assurés quatre fois par semaine jusqu'au 8 octobre 2018.

Le 21 juin 2018, WestJet Link, un nouveau service aérien régional offert dans l'ouest du Canada, a commencé ses activités. Le service sera exploité en vertu d'un accord d'achat de capacité conclu avec Pacific Coastal Airlines Ltd., une compagnie établie en Colombie Britannique. WestJet Link assurera la liaison entre les communautés de

Lethbridge, de Lloydminster et de Medicine Hat, en Alberta, les communautés de Cranbrook et de Prince George en Colombie Britannique, et la plateforme de correspondances de WestJet à l'aéroport international de Calgary.

Le 21 juin 2018, Air Canada Rouge a commencé à offrir des vols directs de l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson vers l'aéroport de Kamloops, en Colombie Britannique. Les vols seront offerts trois fois par semaine jusqu'au 9 octobre 2018, date à laquelle la compagnie fera un bilan pour déterminer si elle continue à assurer ces vols.

Le 20 juin 2018, Swoop, le transporteur à rabais de WestJet, a effectué son vol inaugural de Hamilton, en Ontario jusqu'à Abbotsford. Dans un premier temps, les avions de ce transporteur décolleront à partir de Hamilton, de Winnipeg, au Manitoba, d'Edmonton, en Alberta, d'Halifax, en Nouvelle Écosse, et d'Abbotsford. D'autres destinations pourraient être ajoutées par la suite.

Le 15 juin 2018, FlyGTA a commencé à offrir des services saisonniers de l'aéroport de Toronto/Billy Bishop Toronto City, en Ontario, vers l'aéroport de Muskoka, en Ontario. Les vols seront assurés trois fois par semaine et se poursuivront jusqu'en octobre 2018.

Le 15 juin 2018, Alaska Seaplanes a commencé à offrir un service international de Juneau, en Alaksa, à Whitehorse. Ce service sera offert trois fois par semaine tous les mardis, vendredis et dimanches.

Le 15 juin 2018, Air Canada Rouge a inauguré un nouveau service saisonnier d'été de l'aéroport international de Montréal/Pierre Elliott Trudeau vers Lisbonne, au Portugal. Les vols seront assurés trois fois par semaine jusqu'au 27 octobre 2018.

Le 15 juin 2018, Flair Airlines a étendu son réseau d'itinéraires en offrant maintenant des vols à partir de l'aéroport d'Halifax/Robert L. Stanfield, en Nouvelle Écosse, de l'aéroport international de Saskatoon/John G. Diefenbaker, en Saskatchewan, de l'aéroport international de Calgary, de l'aéroport Prince George et de l'aéroport international de Victoria. Cette expansion fait passer les activités de ce transporteur de 90 vols à 208 vols par semaine.

Le 8 juin 2018, Air Canada Rouge a commencé à offrir un service entre l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson et Porto, au Portugal. Le service sera offert quatre fois par semaine jusqu'au 26 octobre 2018.

Le 7 juin 2018, Air Canada Rouge a commencé à offrir un service entre l'aéroport international de Montréal/Pierre Elliott Trudeau et Bucarest, en Hongrie. Le service sera offert deux fois par semaine jusqu'au 4 octobre 2018.

Le 7 juin 2018, American Airlines a ajouté un service quotidien de l'aéroport international O'Hare de Chicago, en Illinois vers l'aéroport international de Calgary.

Le 6 juin 2018, Ukraine International Airlines a commencé à offrir un service sans escale entre l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson et Kiev, en Ukraine. Les vols de départs sont assurés les lundis, les mercredis et les samedis.

Le 3 juin 2018, Air Canada Rouge a commencé à offrir un service entre l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson et Bucarest. Le service sera offert deux fois par semaine jusqu'au 7 octobre 2018.

Le 2 juin 2018, Air Canada Rouge a commencé à offrir un service entre l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson et Zagreb, en Croatie. Le service sera offert quatre fois par semaine jusqu'au 6 octobre 2018.

Les 1er et 2 juin 2018, Air Canada a commencé à offrir des vols sans escale de l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson à l'aéroport de Shannon, en Irlande, et de l'aéroport international de Montréal/Pierre Elliott Trudeau à l'aéroport de Dublin, en Irlande, respectivement. Les vols seront assurés au moyen du nouvel appareil à couloir unique d'Air Canada, le Boeing 737 MAX 8.

En date du 31 mai 2018, le Centre interservices des feux de forêt du Canada, inc. a signalé 258 incendies couvrant 37 426 hectares en Colombie-Britannique. En 2017, l'agence a enregistré 128 incendies couvrant 146 hectares à la fin du mois de mai. En date du 29 mai 2018, les feux de forêt dans la région de Tommy Lakes, au nord de Fort St. John, atteignaient plus de 19 000 hectares. Les avions-anti-incendie et les hélicoptères à godets ont aidé à la lutte contre l'incendie. Le 30 mai 2018, le Service d'incendie de forêt de la C.-B. a signalé que l'incendie de Allie Lake, au nord-ouest de Kamloops, était confiné à 100 %. Les pompiers avec soutien aérien ont travaillé 24 heures sur 24 pour maîtriser l'incendie qui couvrait plus de 2 700 hectares.

Le 31 mai 2018, WestJet a commencé à offrir des vols directs quotidiens de l'aéroport international d'Halifax/Robert L. Stanfield, vers l'aéroport Charles de Gaulle de Paris en France.

Le 25 mai 2018, Hainan Airlines a commencé à offrir deux vols par semaine entre l'aéroport international de Vancouver et l'aéroport international de Shenzhen Bao'an via l'aéroport international de Tianjin Binhai, tous les deux en Chine.

Le 18 mai 2018, un aéronef Boeing 747SP privé – le deuxième aéronef le plus important à avoir atterri à l'aéroport de Kelowna – a atterri. L'aéronef est arrivé à l'aéroport à des fins de maintenance.

Le 17 mai 2018, Air Canada a commencé à effectuer des vols directs quotidiens entre l'aéroport international de Vancouver et l'aéroport international de Sacramento, en Californie.

Le 17 mai 2018, Air Canada a commencé à offrir des vols quotidiens entre l'aéroport international de Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau et l'aéroport international de Pittsburgh, en Pennsylvanie.

Le 13 mai 2018, un incendie de forêt a débuté à Caddy Lake, au Manitoba. La province a déployé cinq bombardiers à eau en provenance de Gimli, au Manitoba, et deux autres en provenance de Kenora, en Ontario.

Le 12 mai 2018, une alerte d'urgence a été émise pour le comté de Mackenzie, en Alberta, où neuf feux de friche brûlaient dans la zone forestière de High Level. Ces feux de friche ont forcé la fermeture temporaire d'autoroutes et certains résidents étaient en attente d'une possible évacuation. Le 13 mai, les feux avaient été maîtrisés et l'état d'urgence a été levé.

Le 10 mai, 2018, Harbour Air a commencé à offrir un service entre Vancouver Harbour et Tofino, tous les deux en Colombie-Britannique. Les vols sont offerts une fois par semaine, de jeudi à lundi.

Le 8 mai 2018, Transports Canada a diffusé un communiqué indiquant que West Wind Aviation établi en Saskatchewan était autorisé à reprendre les vols après la suspension du certificat de son exploitant en décembre 2017.

Du 7 mai au 31 mai 2018, l'aéroport de Medicine Hat, en l'Alberta, a été fermé à des fins de réfection des surfaces de revêtement de la piste principale et de la voie de circulation. L'aéroport a réouvert le 31 mai.

À partir du 7 mai 2018, Integra Air a suspendu ses vols quotidiens en Alberta, entre Lethbridge et Edmonton.

Le 4 mai 2018, American Airlines a augmenté la fréquence des vols entre l'aéroport international d'Ottawa/Macdonald-Cartier, en Ontario, et l'aéroport de Philadelphie, en Pennsylvanie, pour la faire passer de deux à trois vols quotidiens.

Le 4 mai 2018, American Airlines a ajouté un service quotidien de l'aéroport international de Vancouver vers l'aéroport international O'Hare de Chicago.

Le 4 mai 2018, des orages violents ont touché le sud de l'Ontario et les vents dépassaient 100 km/h. Tous les aéronefs étaient cloués au sol pendant l'après-midi à l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson.

Depuis le 1er mai 2018, Air Transat a repris son service offert toute l'année entre l'aéroport international de Québec/Jean Lesage, au Québec et l'aéroport Charles de Gaulle à Paris. Ce vol sera offert quatre fois par semaine pendant tout l'été. Cet itinéraire avait été suspendu temporairement, en mai 2017.

En mai 2018, plusieurs feux de forêt ont brûlé dans le nord-ouest de l'Ontario, notamment Kenora, Red Lake, Sioux Lookout et Thunder Bay. Au 24 mai, le risque d'incendie de forêt demeurait élevé dans la majeure partie de la région, avec un risque extrême dans le district de Red Lake.

En avril 2018, un feu de forêt incontrôlé a brûlé près de la communauté de Badger, au Manitoba. À la fin d'avril, le feu avait brûlé plus de 1 500 hectares et la province a lutté contre l'incendie avec cinq équipes au sol, deux hélicoptères, de l'équipement lourd et un avion-citerne comprenant deux bombardiers à eau et un contrôle de la circulation aérienne. Des bombardiers à eau supplémentaires de Kenora et de Dryden ont été fournis par le ministère des Richesses naturelles et des Forêts de l'Ontario.

Le 29 avril 2018, WestJet a commencé à offrir des services quotidiens, directs et saisonniers entre l'aéroport international d'Halifax/Robert L. Stanfield et l'aéroport Gatwick de Londres, en Grande-Bretagne.

Le 28 avril 2018, WestJet a mis fin à son service entre l'aéroport international de St. John's, à Terre-Neuve-et-Labrador, et l'aéroport Gatwick de Londres. Au départ, le service avait été annoncé en septembre 2015.

Le 27 avril 2018, il a été annoncé que l'aéroport municipal de Toronto/Buttonville, en Ontario, poursuivrait ses activités jusqu'en 2023 au moins.

Le 26 avril 2018, Harbour Air, basé en Colombie-Britannique, et Kenmore Air, basé dans l'État de Washington, ont lancé un nouveau service d'hydravion entre Vancouver Harbour Flight Centre et Union Lake, à Seattle, dans l'État de Washington. Ce nouveau service réunit deux des plus importantes compagnies de transport par hydravion du monde. Kenmore Air offre actuellement un service quotidien de transport par hydravion entre Seattle et Victoria.

Les 14 et 15 avril 2018, le sud et le centre de l'Ontario ont été frappés par de la pluie verglaçante, du grésil et des vents violents. Le 15 avril, l'aéroport de Toronto/Billy Bishop Toronto City a annulé tous ses vols de départ et n'a reçu qu'un seul vol d'arrivée, alors que l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson a annulé plus de 600 vols. Des douzaines de vols ont également été annulés ou retardés à l'aéroport international d'Ottawa/ Macdonald-Cartier. Le 16 avril, plus de 100 000 résidents du sud de l'Ontario ont été privés d'électricité.

Le 14 avril 2018, Porter Airlines a accru ses services vers Stephenville, à Terre-Neuve-et-Labrador pour offrir un total de 50 vols aller-retour entre Stephenville et Halifax entre avril et le 5 janvier 2019. De plus, les vols relieront l'aéroport international Macdonald-Cartier d'Ottawa et l'aéroport de Toronto/Billy Bishop Toronto City à bord d'un même aéronef.

Le 30 mars 2018, un avertissement de neige a été émis pour le sud de l'Alberta; on prévoyait des températures sous les normales saisonnières, des rafales de vent et des chutes de neige.

À compter du 24 mars 2018, Icelandair a repris ses vols, quatre fois par semaine, entre Edmonton et Reykjavik, en Islande. Auparavant, pour la majeure partie de 2017, les vols étaient six fois par semaine.

Le 21 mars 2018, Environnement et Changement climatique Canada a émis un avertissement de neige pour la majeure partie de l'Alberta. Une accumulation totale de 10 à 15 cm était prévue à Edmonton, à Grande Prairie, à Hanna et à Leduc.

Du 18 mars au 24 mars 2018, Hay River et Fort Smith, tous deux dans les Territoires du Nord-Ouest, ont été les hôtes des Jeux d'hiver de l'Arctique de 2018. Près de 2000 athlètes de l'Alaska, du Groenland, du nord de l'Alberta, des Territoires du Nord-Ouest, du Nunavik, du Nunavut, de la Russie, de la Scandinavie et du Yukon ont participé à 19 sports différents. Alaska Airlines a fourni plusieurs vols charters entre Anchorage, en Alaska et Yellowknife, dans les Territoires du Nord-Ouest, pour transporter l'équipe de l'Alaska.

Pendant les semaines du 17 mars et du 25 mars 2018, l'entreprise Celebrity Cruises offrait des forfaits de sept jours tout inclus comprenant le vol et la croisière (en collaboration avec son partenaire First Air), à partir de l'aéroport international du Grand Moncton, au Nouveau-Brunswick, en direction de Miami ou de West Palm Beach, tous les deux en Floride.

Le 15 mars 2018, Orca Airways, établie à proximité de l'aéroport international de Vancouver a vu son certificat d'exploitation suspendu. Cela a empêché la compagnie de fournir des services aériens commerciaux. La compagnie Integra Air, située à Calgary, en Alberta, a pris contrôle des vols d'Orca Airways.

Le 15 mars 2018, WestJet a commencé à offrir un service entre l'aéroport international de Vancouver et Mexico, au Mexique. Les vols auront lieu trois fois par semaine jusqu'au 29 avril, puis deviendront quotidiens.

Le 14 mars 2018 a eu lieu le premier vol de WestJet à partir de l'aéroport international de Calgary en direction de Mexico. Le service sera offert quatre fois par semaine jusqu'au 29 avril, puis deviendra quotidien.

Le 14 mars 2018, Environnement et Changement climatique Canada a émis un avertissement de tempête hivernale pour le sud de l'Alberta. Air Canada et WestJet ont émis des avertissements aux voyageurs pour l'aéroport international de Calgary.

Entre le 10 mars et le 16 mars 2018, Super T Aviation, établie à Medicine Hat offrait des vols de 15 minutes gratuits aux femmes, en l'honneur de la Semaine mondiale des femmes dans l'aviation.

Le 8 mars 2018, WestJet est devenue la première compagnie aérienne canadienne à offrir un vol sans escale à destination de l'aéroport international de Denver, au Colorado, en provenance de Calgary. Le nouveau service sera offert tous les jours.

À partir du 7 mars 2018, Air Transat offrira des vols à partir de l'aéroport international de Fredericton, au Nouveau-Brunswick, à destination de Puerto Plata et de Punta Cana, tous les deux en République dominicaine.

Le 2 mars 2018, Air Transat a commencé à offrir le service de Windsor à Cancún, au Mexique, le vendredi. Ce service sera offert jusqu'à fin avril.

Le 1er mars 2018, la province de l'Alberta a émis un avis aux voyageurs à l'échelle de la province en raison d'avertissements de neige abondante et de tempêtes hivernales. Des accumulations de 15 à 25 cm étaient prévues dans certaines régions.

À compter du mois de mars 2018, WestJet a commencé des expansions de service sur un certain nombre de routes intérieures. De Calgary, certaines de ces augmentations de fréquence comprennent : Abbotsford, Kelowna et Nanaimo, toutes en Colombie-Britannique; Fort McMurray et Grand Prairie, tous les deux en Alberta; et Halifax. D'Edmonton, certaines des expansions incluent : Fort McMurray et Saskatoon, en Saskatchewan. De Vancouver : Fort St. John, Kelowna et Victoria, et de Toronto, en Ontario : Saskatoon et Victoria.

Le 23 février 2018, un avion d'Island Express Air transportant 10 personnes à bord a glissé hors de la piste à Abbotsford. Le 28 février, le certificat d'exploitation aérienne de la compagnie a été suspendu.

Depuis le 22 février 2018, Central Mountain Air a annulé ses vols quotidiens entre Comox et l'aéroport international de Vancouver. La compagnie offrait un service entre les deux villes depuis 20 ans.

Le 22 février 2018, Air Canada Rouge a commencé à offrir le service entre l'aéroport international Sky Harbour de Phoenix, en Arizona, et l'aéroport international de Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau. Les vols auront lieu trois fois par semaine, jusqu'au 28 mai 2018.

Le 20 février 2018, Environnement et Changement climatique Canada a émis un avertissement de pluie pour la région d'Ottawa, en Ontario avec jusqu'à 40 millimètres de pluie qui devraient tomber sur deux jours.

Le 20 février 2018, Environnement et Changement climatique Canada a émis un avis d'avertissement de pluie et de brouillard pour London.

Le 19 février 2018, Environnement et Changement climatique Canada a publié un bulletin météorologique spécial pour Toronto, prédisant des précipitations importantes pour le jour suivant.

Le 15 février 2018, American Airlines a accru son offre de service entre l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson et l'aéroport LaGuardia de New York, à New York faisant passer le nombre de vols quotidiens de quatre à cinq.

Le 14 février 2018, un petit avion a atterri en catastrophe sur la piste principale de l'aéroport de Toronto/Billy Bishop Toronto City, ce qui a entraîné la fermeture de la piste pendant environ deux heures.

Depuis le 14 février 2018, Porter Airlines a repris son service saisonnier entre l'aéroport de Toronto/Billy Bishop Toronto City et Myrtle Beach, en Caroline du Sud. Les vols sont offerts deux fois par semaine, les mercredis et les samedis. Des vols plus fréquents sont offerts au cours de la semaine de relâche de mars. Le service sera suspendu le 19 mai 2018.

Le 14 février 2018, Sunwing a commencé à offrir des vols entre l'aéroport international de Fredericton et Punta Cana.

Le 13 février 2018, l'Impériale a avisé Transports Canada de possibles problèmes de contrôle de la qualité du carburant aviation produit à sa raffinerie de Strathcona près d'Edmonton depuis le 28 décembre 2017. Le carburant était principalement vendu dans l'Ouest canadien et utilisé pour les petits avions à moteurs à pistonset quelques hélicoptères. Par conséquent, les vols récréatifs, les vols medevac et les écoles de pilotage ont peut-être été touchés.

Le 13 février 2018, Sunwing a commencé à offrir des vols entre l'aéroport international de Fredericton et Cayo Coco et Cayo Santa Maria, tous deux à Cuba.

Le 12 février 2018, Sunwing a commencé à offrir des vols entre l'aéroport international de Fredericton et Cancún.

Le 11 février 2018, un avertissement de pluie verglaçante a été émis pour Ottawa et plusieurs heures de pluie verglaçante étaient attendues dans l'après-midi.

Le 10 février 2018, Sunwing a lancé un service de vol le samedi de Saint John, au Nouveau-Brunswick, à Varadero, à Cuba. Ce service sera offert jusqu'au 5 mai. L'année précédente, Sunwing avait assuré des vols de Saint John à Cayo Coco et Punta Cana au cours de cette même période.

Le 10 février 2018, Environnement et Changement climatique Canada a émis un avertissement de pluie verglaçante pour Toronto et la région du Grand Toronto. Les chutes de neige avaient commencé le 9 février, donnant lieu à une accumulation de 5 à 10 centimètres, et de la pluie verglaçante était prévue pour le matin du 11 février, se poursuivant jusqu'en soirée.

Le 9 février 2018, Integra Air, établie à Calgary, a mis fin à ses services de passagers à Medicine Hat. La compagnie aérienne exploitait des vols directs en semaine à l'aéroport international d'Edmonton, en Alberta, depuis août 2016.

Le 8 février 2018, Environnement et Changement climatique Canada a émis un avertissement de tempête hivernale en Ontario, pour les régions de Windsor, du comté d'Essex et de Chatham-Kent, indiquant que de 15 à 20 cm de neige pouvaient tomber d'ici la soirée du 9 février.

Le 6 février 2018, Environnement et Changement climatique Canada a émis de multiples avertissements et veilles de tempête hivernale pour l'ouest, le centre et le sud de l'Alberta. Les importantes chutes de neige, allant de 25 à 40 cm, devaient commencer le 7 février et se poursuivre jusqu'au 9 février.

Au début de février 2018, Cargojet a commencé à offrir un service de fret international régulier entre le Canada et l'Amérique du Sud, et a ajouté un deuxième vol entre le Canada et l'Europe. Voici les vols prévus : entre Hamilton et Bogota, en Colombie, et Lima, au Pérou (via Atlanta, en Géorgie), les vendredis et dimanches; entre Hamilton et Cologne, en Allemagne, les samedis.

Le 28 janvier 2018, un avertissement de pluie abondante a été émis pour le Lower Mainland de la Colombie-Britannique. Selon Environnement et Changement climatique Canada, on prévoyait une précipitation de 40 à 50 millimètres de pluie à l'aéroport de Pitt Meadows d'ici la fin de cette journée.

Le 14 janvier 2018, Environnement et Changement climatique Canada a émis un avis de brouillard pour la région du Grand Vancouver, indiquant que la visibilité était presque nulle. L'avis visait toute la région du Grand Vancouver, qui s'étend au nord et à l'ouest pour inclure North Vancouver et West Vancouver, ainsi qu'au sud-ouest et à l'est jusqu'à Richmond, Delta, Surrey et Langley, et au nord-est jusqu'à Coquitlam et Maple Ridge.

Le 13 janvier 2018, une importante tempête hivernale accompagnée de pluie, de vent et de neige a touché l'est du Canada, du sud de l'Ontario au Canada atlantique.

Le 12 janvier 2018, les températures hivernales et les températures glaciales ont entraîné l'annulation de plus de 200 départs (20 %) et 159 arrivées (18 %) à l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson.

Le 11 janvier 2018, on s'attendait à des conditions hivernales dangereuses dans la vallée du Fraser, en Colombie-Britannique à mesure qu'Environnement et Changement climatique Canada prolongeait un avertissement de tempête hivernale. La tempête est survenue moins de deux semaines après que la glace et la neige avaient causé des pannes d'électricité majeures dans toute la vallée. À un moment donné, plus de 50 000 clients étaient sans électricité dans la région.

Le 10 janvier 2018, Environnement et Changement climatique Canada a émis un avertissement de pluie verglaçante pour l'est de l'Ontario. En réponse, Air Canada a averti les passagers des retards possibles en raison de l'attente de jusqu'à 4 millimètres de pluie verglaçante.

Le 4 janvier 2018, une puissante tempête hivernale, surnommée « bombe météorologique », a frappé le nord-est des États-Unis et le Canada atlantique, causant des milliers d'annulations de vols dans divers aéroports. L'accumulation de neige dans certaines régions du Nouveau-Brunswick a culminé à 60 cm. L'impact des vols à destination et en provenance des villes américaines touchées par la tempête a été tel que, rendu au matin du 4 janvier, environ 15 % de tous les vols à l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson avaient été annulés. Tous les vols ont été suspendus aux aéroports John F. Kennedy et LaGuardia, tous les deux à New York. Les vols

ont repris le 5 janvier dans la plupart des aéroports, mais il y avait encore de nombreux retards et annulations. Le 7 janvier, de nombreux aéroports étaient encore aux prises avec un arriéré de vols.

Le 2 janvier 2018, alors que le gel intense continuait, Air Canada a prolongé l'alerte jusqu'au 4 janvier 2018.

Le 1er janvier 2018, Air Canada a émis une alerte voyage à l'intention des voyageurs en partance des aéroports de Toronto, de Montréal, de Calgary et d'Ottawa en raison d'un gel intense qui a amené des conditions de froid intense, de neige et de glace. Près de 500 vols à l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson ont été retardés ou annulés.

Au début de janvier 2018, Air New Zealand a accru son service à destination de l'aéroport international de Vancouver en le faisant passer de sept à huit vols hebdomadaires.

À partir de janvier 2018, Icelandair a suspendu ses vols entre Edmonton et Reykjavik jusqu'à la fin du mois de mars 2018. Avant la réduction des vols commencée en novembre 2017, la compagnie aérienne effectuait des vols 6 fois par semaine.

Le 31 décembre 2017, Air Canada et Cargojet ont conclu leur partenariat de fret annoncé pour la première fois en novembre 2016. Les transporteurs exploitaient un service régulier de fret à destination et en provenance de Mexico; de Dallas-Fort Worth, au Texas; d'Atlanta; de Bogota; de Lima et de Francfort, en Allemagne. Dans un communiqué, Air Canada a déclaré qu'elle augmenterait la capacité de transport de fret sur ses nouveaux vols passagers quotidiens 767 entre le Canada et le Mexique, et ajouterait trois fréquences hebdomadaires additionnelles entre le Canada et Lima en 2018.

Le 29 décembre 2017, WestJet a commencé à offrir un service entre Hamilton et Las Vegas, au Nevada. Le service saisonnier sera offert deux fois par semaine jusqu'au 27 avril 2018.

Le 29 décembre 2017, Air Canada a avisé les passagers que les vols à l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson et à Toronto/Billy Bishop Toronto City pourraient être perturbés en raison du temps extrêmement froid.

Le 28 décembre 2017, WestJet a émis une alerte à l'égard de Toronto jusqu'au 1er janvier 2018 pour informer les passagers que les conditions météorologiques pourraient entraîner des retards ou des annulations.

Le 28 décembre 2017, des pluies verglaçantes sont tombées dans la vallée du Fraser, en Colombie-Britannique. Le temps a entraîné des retards de vol à Abbotsford. Le lendemain, l'avertissement de pluie verglaçante a été étendu à Grand Vancouver, en particulier à Surrey et à Langley.

Le 26 décembre 2017, Environnement et Changement climatique Canada a émis des avertissements de froid extrême pour la majeure partie de l'Alberta, des Prairies, de l'Ontario et de l'ouest du Québec. Les conditions froides ont été prédites pour durer jusqu'au week-end.

Le 23 décembre 2017, Air Transat a commencé son service de Hamilton à Cancún et Puerto Plata.

Le 22 décembre 2017, Sunwing a commencé son service saisonnier de l'aéroport de Sault Ste. Marie, en Ontario, à Punta Cana. Le service sera offert jusqu'au 20 avril 2018.

Le 22 décembre 2017, Air Transat a commencé à desservir Hamilton à destination de Cayo Coco et de Puerto Plata.

Le 21 décembre 2017, Sunwing a commencé à offrir un service hebdomadaire entre Mont-Joli, au Québec, et Punta Cana. Le service sera offert jusqu'au 22 mars 2018.

Le 21 décembre 2017, Air Transat a commencé un service saisonnier de Hamilton à Punta Cana.

Le 21 décembre 2017, Air Transat a commencé à desservir London à destination de Cancún et Riviera Maya, tous les deux au Mexique. Ce service saisonnier se déroulera une fois par semaine jusqu'au 5 avril 2018.

Le 21 décembre 2017, Porter Airlines a repris son service hivernal bihebdomadaire entre l'aéroport Toronto/Billy Bishop Toronto City et Burlington, au Vermont. Ce service saisonnier sera offert jusqu'au 27 mars 2018.

Le 20 décembre 2017, Air Transat a commencé ses vols entre London et Punta Cana et Santo Domingo, tous les deux en République dominicaine. Ce service saisonnier se déroulera une fois par semaine jusqu'au 11 avril 2018.

Le 20 décembre 2017, Sunwing a commencé un service saisonnier de Hamilton, à Varadero.

Le 20 décembre 2017, Sunwing a commencé à offrir une liaison directe entre London et Cayo Coco. Le service sera offert jusqu'au 28 mars 2018.

Le 18 décembre 2017, WestJet a commencé à desservir l'aéroport international du Grand Moncton, à destination d'Orlando, en Floride. Ce service saisonnier se poursuivra jusqu'au 23 avril 2018.

Le 18 décembre 2017, Sunwing a commencé à desservir London à destination de Montego Bay, en Jamaïque. Ce service saisonnier se déroulera une fois par semaine jusqu'au 26 mars 2018.

Le 18 décembre 2017, Air Canada a inauguré sa nouvelle liaison entre l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson et Cartagena, en Colombie. Depuis le début de décembre, Air Canada a aussi commencé à offrir de nouvelles liaisons entre l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson et Saint-Vincent-et-les Grenadines; entre l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson et le Bélize; entre l'aéroport international de Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau et Lima et entre l'aéroport international de Vancouver et Melbourne, en Australie, et Yellowknife.

Le 17 décembre 2017, Sunwing a commencé son service saisonnier entre l'aéroport international de Victoria et Los Cabos, au Mexique. Le service sera offert jusqu'au 8 avril 2018.

Le 17 décembre 2017, Sunwing a commencé à offrir ses tout premiers forfaits vacances en provenance d'Abbotsford. Le service d'Abbotsford à Puerto Vallarta, au Mexique, sera offert toutes les semaines jusqu'au 8 avril 2018.

Le 17 décembre 2017, Sunwing a commencé un service saisonnier de Hamilton à Montego Bay.

Le 17 décembre 2017, Philippine Airlines a inauguré son premier vol direct sans escale entre l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson et Manille, aux Philippines. La société a déclaré qu'elle offrira des vols réguliers Manille-Toronto et Toronto-Manille sans escale quatre fois par semaine.

Le 16 décembre 2017, Sunwing a commencé son service saisonnier entre l'aéroport international de Victoria et Puerto Vallarta. Les départs qui ont lieu le samedi seront offerts jusqu'au 7 avril 2018.

Le 16 décembre 2017, Synergy Aviation Flight Training a tenu son premier événement « Soarin' with Santa » à l'aéroport Edmonton/Villeneuve, en Alberta.

Le 16 décembre 2017, Porter Airlines a ajouté des vols hebdomadaires sans escale en partance de l'aéroport international d'Ottawa/Macdonald-Cartier et de Windsor, vers l'aéroport international d'Orlando Melbourne, en Floride. Il s'agit des premiers vols de Porter à destination des États-Unis qui sont offerts depuis des aéroports autres que son principal port d'attache à l'aéroport Toronto/Billy Bishop Toronto City. Le service sera offert jusqu'au 31 mars 2018.

À compter du 15 décembre 2017, Air Canada a commencé à assurer un service quotidien sans escale entre Yellowknife et l'aéroport international de Vancouver, en Colombie-Britannique. Les vols se poursuivront jusqu'au 1er avril 2018.

Le 15 décembre 2017, Flair Air a commencé à offrir des vols à quatre nouveaux aéroports : l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson; l'aéroport international de Vancouver; Kelowna et l'aéroport international d'Edmonton. Le service est offert à plusieurs reprises chaque semaine.

Le 14 décembre 2017, Sunwing a commencé à desservir Varadero, à partir de London. Ce service saisonnier se déroulera une fois par semaine jusqu'au 5 avril 2018.

Le 14 décembre 2017, WestJet Encore a inauguré une liaison quotidienne en partance de l'aéroport international de Vancouver vers Comox et Nanaimo.

Le 8 décembre 2017, Porter Airlines a débuté son service hivernal entre l'aéroport Toronto/Billy Bishop Toronto City et Mont-Tremblant, au Québec. Les vols, au nombre d'au plus cinq par semaine, seront offerts jusqu'au 2 avril 2018.

Air Canada a déclaré que, du 7 au 14 décembre 2017, le brouillard et les plafonds nuageux bas à l'aéroport de Castlegar, en Colombie-Britannique, ont entraîné l'annulation de 55 vols sur 56.

Le 2 décembre 2017, WestJet a commencé à desservir London à destination d'Orlando. Ce service saisonnier se déroulera une fois par semaine jusqu'au 28 avril 2018.

Le 1er décembre 2017, Air Canada a inauguré les premiers vols sans escale entre le Canada et Melbourne. Le service saisonnier se déroulera de l'aéroport international de Vancouver quatre fois par semaine jusqu'au 4 février 2018.

En décembre 2017, West Wind Aviation, une société opérant depuis Saskatoon, Stony Rapids et La Ronge, en Saskatchewan, a interrompu volontairement tous ses vols.

À compter de décembre 2017, Air Transat a commencé à acheminer l'essentiel de son horaire de service hivernal vers le Mexique, les Caraïbes et l'Amérique centrale. Parmi les destinations saisonnières qui ont débuté au cours du mois, mentionnons les suivantes : de Edmonton à Huatulco, au Mexique (se termine le 5 mars 2018); de Montréal à Saint-Domingue; d'Ottawa à Samana, République dominicaine; de Québec, Québec à Cayo Coco; de Sault Ste. Marie, à Punta Cana. À moins d'indication contraire, ces services prennent fin en avril 2018. La compagnie aérienne a augmenté la fréquence, jusqu'en mars 2018, sur les routes suivantes : Montréal vers le Libéria, Costa Rica et San Salvador, El Salvador; Toronto à Managua, au Nicaragua et au Libéria. La fréquence des vols a également été augmentée de Vancouver à : Los Cabos (deux vols), Puerto Vallarta (cinq vols) et Cancún (trois vols), tous se terminant en avril 2018.

Pour l'hiver 2017-2018, WestJet a mis fin à son vol direct de Charlottetown, sur l'Île-du-Prince-Édouard, à Orlando, offert depuis 2015.

Le 21 novembre 2017, les étudiants de l'ensemble de l'Ontario sont retournés en classe après la plus longue grève des professeurs (5 semaines) dans l'histoire de cette province. L'activité dans plusieurs aéroports a été impactée, alors que les vols exploités par les programmes aéronautiques collégiaux en Ontario étaient affectés.

Le 13 novembre 2017, on a annoncé que Sarliaq Aviation, une compagnie située au Nunavut, a signé une entente de 10 ans avec Agnico Eagle Mines Ltd. en partenariat avec le transporteur québécois Nolinor Aviation en vue d'offrir des services de transport aériens de marchandises et des services aux employés qui doivent se rendre de Montréal et de l'Abitibi Témiscamingue, au Québec jusqu'à la région de Kivalliq au Nunavut, lieu où sont situés les projets d'exploitation de la compagnie minière. Cette nouvelle entente ajoutera des vols à destination de Rankin Inlet, en plus des possibilités de transport déjà offertes par Nolinor vers la mine d'or à ciel ouvert de Meadowbank exploitée par Agnico Eagle, à proximité de Baker Lake. Au total, Nolinor assurera 416 vols par an, soit huit vols par semaine vers le Nunavut.

Le 11 novembre 2017, WestJet a commencé un service saisonnier d'Abbotsford à Puerto Vallarta.

Le 8 novembre 2017, la faible visibilité a entraîné l'annulation de 44 vols à l'aéroport de Kelowna.

Le 8 novembre 2017, en raison des conséquences de l'ouragan Maria, Air Canada a annoncé l'interruption de tous ses vols à destination de l'aéroport international Luis Muñoz Marín à San Juan, à Porto Rico, pour la saison hivernale de 2017 2018.

Le 7 novembre 2017, des vols ont été cloués au sol à l'aéroport de Goose Bay, à Terre Neuve et Labrador, lorsque les équipes de déneigement ont remarqué que le scellant de fissures appliqué sur la piste d'atterrissage se délogeait et adhérait aux pneus des appareils. Les vols commerciaux exploités par PAL Airlines, Air Borealis et Air Canada ont tous été touchés. Les pistes ont été remises en service le 10 novembre.

Le 6 novembre 2017, FlyGTA Airlines a ajouté un service quotidien reliant l'aéroport Toronto/Billy Bishop Toronto City à l'aéroport régional de Barrie-Orillia-Lake Simcoe, en Ontario et à l'aéroport de Kitchener Waterloo, en Ontario.

Le 3 novembre 2017, l'un des deux nouveaux choix de vols à partir de l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson vers Addis Abeba, en Éthiopie a été mis en service, alors que Ethiopian Airlines célébrait cinq ans de service entre les deux villes. En décembre 2017, cette compagnie aérienne ajoutera un vol supplémentaire, ce qui portera de trois à cinq le nombre de départs hebdomadaires.

À compter du 3 novembre 2017, WestJet a repris le service entre Ottawa/Macdonald-Cartier et Tampa, en Floride.

Au 3 novembre 2017, WestJet a commencé à assurer un nouveau service hebdomadaire sans escale entre l'aéroport international de Calgary et Bélize City, au Bélize.

Le 2 novembre 2017, WestJet a inauguré une nouvelle liaison sans escale entre l'aéroport international d'Edmonton et Huatulco.

En novembre 2017, Icelandair a accru son service saisonnier entre l'aéroport international de Vancouver et l'Islande. Le service sera dorénavant offert pendant toute l'année.

En novembre 2017, WestJet a commencé son service saisonnier entre Hamilton et Orlando.

En novembre 2017, Air Transat a commencé son service saisonnier à partir de Vancouver. La compagnie aérienne offre des vols vers Punta Cana; Cancún; Los Cabos et Puerto Vallarta qui se poursuivront jusqu'en avril 2018.

En novembre 2017, Sunwing Airlines a mis en service des vols saisonniers sans escale entre l'aéroport international de Montréal/Pierre Elliott Trudeau et les îles d'Antigua et Barbuda (à partir du 26 novembre), entre l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson et Antigua (à partir du 10 novembre), et entre l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson et Cayo Largo, à Cuba (à partir du 7 novembre).

À compter de novembre 2017, Air Canada a modifié la fréquence et l'acheminement de ses vols outre-mer entre l'aéroport international d'Halifax/Robert L. Stanfield et Londres Heathrow, au Royaume-Uni. Les vols Halifax-London Heathrow de 4 vols hebdomadaires, ont été réduits à deux vols hebdomadaires opérant sous la dénomination Halifax-St John's International, à Terre-Neuve-et-Labrador-Londres Heathrow.

Le 29 octobre 2017, WestJet a commencé à assurer un nouveau service direct hebdomadaire entre l'aéroport international de Vancouver et Huatulco. Ce service s'inscrit dans le calendrier saisonnier de la compagnie aérienne pour l'hiver 2017-2018.

À compter de la semaine du 29 octobre 2017, WestJet a ajouté huit vols hebdomadaires entre l'aéroport international d'Ottawa/Macdonald-Cartier et l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson, ce qui porte le nombre total de vols hebdomadaires à 85. De plus, le service estival de WestJet de six vols hebdomadaires entre l'aéroport international d'Ottawa/Macdonald-Cartier et l'aéroport international d'Edmonton sera maintenant offert toute l'année. Les vols directs étaient auparavant offerts seulement de mai à octobre.

À compter du 28 octobre 2017, Korean Air Cargo a lancé un service régulier prévu une fois par semaine vers l'aéroport international d'Edmonton au moyen d'un avion-cargo Boeing 747-8.

Le 27 octobre 2017, en raison des conséquences de l'ouragan Maria sur l'île de Saint Martin, Air Canada a annoncé l'interruption de tous ses vols vers l'aéroport international Princess Juliana pendant l'hiver de 2017-2018. D'autres transporteurs canadiens ont également annoncé l'interruption de leurs vols pour la saison d'automne hiver de 2017-2018.

Le 26 octobre 2017, Interjet, un transporteur mexicain à faibles coûts, a lancé son service à l'aéroport international de Vancouver. La compagnie offrira quatre vols hebdomadaires entre Cancún et Vancouver et quatre vols hebdomadaires entre Mexico et Vancouver.

Le 25 octobre 2017, Delta Airlines a mis fin au vol quotidien entre l'aéroport international Québec/Jean Lesage et l'aéroport John F. Kennedy.

Le 15 octobre 2017, WestJet a lancé un service reliant l'aéroport international de Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau à l'aéroport international Logan, à Boston, au Massachusetts, offert deux fois par jour.

Le 10 octobre 2017, un appareil Antonov An-124 a atterri à l'aéroport de Thunder Bay, en Ontario, pour la seconde fois depuis août 2017. Il s'agit du plus grand aéronef jamais atterri à cet aéroport, et il transportait des pièces pour la chaîne de montage de Bombardier.

Le 10 octobre 2017, l'aéroport d'Oshawa, en Ontario, a ré-ouvert, après un projet de rénovation de la piste d'atterrissage, qui avait forcé la fermeture des deux pistes pour cinq semaines.

Le 4 octobre 2017, American Airlines a mis fin au service saisonnier entre Québec/Jean Lesage International et Philadelphie. Le service a commencé le 2 juin 2017.

Le Centre interservices des feux de forêt du Canada inc. a enregistré 5 305 feux couvrant 3 456 768 hectares au Canada en date du 30 septembre 2017. Ces chiffres représentent une augmentation de 412 incendies et de 453 394 hectares par rapport aux chiffres déclarés un mois plus tôt, et une augmentation de 620 incendies et de 2 067 873 hectares comparativement à la même période de l'année précédente.

Le 21 septembre 2017, Porter Airlines a effectué son premier vol direct à l'aéroport international d'Ottawa/Macdonald-Cartier à l'aéroport de Saint John. Ce vol sera offert quotidiennement au moyen d'un aéronef Bombardier Q400 de 74 sièges.

Le 20 septembre 2017, Porter Airlines a mis fin à son service quotidien sans escale entre l'aéroport Toronto/Billy Bishop Toronto City et l'aéroport international de Pittsburgh. Le service avait initialement commencé le 21 septembre 2015 avec deux vols par jour.

Le 20 septembre 2017, Affaires mondiales Canada a émis une déclaration concernant l'évolution de l'ouragan Maria à travers les Caraïbes, et a demandé instamment à l'ensemble des Canadiens présents dans les régions visées par l'avertissement « Éviter tout voyage » de quitter les pays touchés par des moyens de transport commerciaux pendant que ceux ci étaient encore disponibles. En raison de cet ouragan, de nombreux vols réguliers ont été annulés, et des vols de sauvetage ont été ajoutés pour ramener les résidents canadiens chez eux.

Le 15 septembre 2017, le gouvernement de la Colombie Britannique a levé un état d'urgence provincial décrété plus de deux mois plus tôt pour ce qui allait devenir la pire saison de feux de forêt jamais enregistrée. L'annonce avait été faite le 7 juillet après que plusieurs dizaines d'incendies de forêt s'étaient déclarés à l'intérieur des terres de la Colombie Britannique, ce qui a obligé des milliers de personnes à évacuer leur maison. En date du 15 septembre, il restait encore 155 incendies non éteints en C. B., et 11 ordres d'évacuation étaient en vigueur.

Le 12 septembre 2017, Porter Airlines a commencé à assurer un service quotidien entre l'aéroport international d'Ottawa/Macdonald-Cartier et l'aéroport international de Fredericton.

Le 11 septembre 2017, Porter Airlines a mis fin à son service en origine et à destination de l'aéroport Jack Garland de North Bay, en Ontario. La compagnie aérienne offrait des vols à Thunder Bay depuis 2015.

Le 11 septembre 2017, PAL Airlines a commencé à assurer des vols réguliers depuis Wabush, à Terre Neuve et Labrador jusqu'à Mont-Joli. Ces vols sont offerts une fois par jour les lundi, mercredi, jeudi et vendredi.

Le 5 septembre 2017, en raison de l'ouragan Irma, le service Conseils aux voyageurs et avertissements mis en place par Affaires mondiales Canada a élevé son niveau d'avertissement à « Éviter tout voyage » pour les destinations suivantes : Antigua et Barbuda, Anguilla, Montserrat, Saint Kitts et Nevis, Saba, Saint Eustache et Sint Maarten, Saint Martin, Saint Barthélemy, la Guadeloupe, les îles Vierges britanniques, les îles Vierges américaines, Porto Rico, Vieques et Culebra. En conséquence, de nombreux vols à l'extérieur du Canada ont été annulés et des vols de secours additionnels ont été ajoutés pour ramener les voyageurs canadiens chez eux.

Le 5 septembre 2017, un projet de réfection de piste a commencé à l'aéroport d'Oshawa, ce qui a entraîné la fermeture de deux pistes de l'aéroport pendant 35 jours.

En septembre 2017, Alkan Air, une compagnie aérienne originaire du Yukon, spécialisée dans les vols médicaux et les vols d'affrètement, a ouvert un nouvel hangar et une deuxième base d'opérations à Nanaimo. La compagnie aérienne exploitait déjà des vols médicaux depuis Nanaimo depuis la fin de 2015, principalement pour les compagnies d'assurance voyage pour les Canadiens qui se blessent ou tombent malades en vacances. En plus de ces vols médicaux, la compagnie aérienne utilisera également l'emplacement de Nanaimo pour transporter des travailleurs de l'île vers une mine au Yukon. La société a également annoncé son intention d'étendre son service pour inclure des vols d'affrètements corporatifs à Vancouver et à Seattle.

Le Centre interservices des feux de forêt du Canada Inc. a déclaré 4 893 incendies, qui ont ravagé une superficie de 3 003 374 hectares en date du 31 août 2017. Ces chiffres représentent une augmentation de 1 739 incendies et de 1 872 650 hectares par rapport aux chiffres déclarés un mois plus tôt. En 2016, le Centre avait enregistré 4 832 incendies qui avaient ravagé une superficie de 1 390 375 hectares à la fin du mois d'août.

À l'été 2017, une nouvelle compagnie de voyage, Fly ToTo Flight Escapes, basée à l'aéroport de Toronto/Buttonville a commencé a offrir des vols vers des attractions et destinations populaires de l'Ontario.

À la fin du mois d'août 2017, l'ouragan Harvey a forcé WestJet à annuler 25 vols en direction et à partir de l'aéroport George Bush Intercontinental, à Houston au Texas.

Le 22 août 2017, des centaines de pompiers et des douzaines d'aéronefs s'efforçaient à contrôler un des pires feux de forêt dans l'histoire de la Colombie-Britannique. Dix-neuf feux, couvrant 467 000 hectares à l'intérieur de la province, se sont amalgamés. Le feu du Plateau avait une longueur de 130 kilomètres.

Le 18 août 2017, la province de la Colombie-Britannique a déclaré que l'état d'urgence serait maintenu jusqu'au 1er septembre. La décision d'allonger cet état d'urgence était basé sur le fait que 138 feux de forêt continuaient de brûler, et environ 25 000 personnes avaient soit reçu l'ordre d'évacuer, ou bien ils avaient été mis en alerte.

Le 18 août 2017, la province de l'Alberta a rapporté 28 feux de forêt. Pour combattre ces feux, la province a utilisé les services de 200 pompiers, deux équipes spécialisées en gestion de crise, 21 hélicoptères, un bombardier à eau, et plusieurs pièces d'équipement lourd. La majorité des feux, dont 5 classifiés comme étant hors de contrôle, se trouvaient dans la région de High Level Forest.

Le 14 août 2017, Wasaya Airways, situé à Thunder Bay, a lancé un nouveau service direct deux fois par jour vers Sandy Lake, au Manitoba, et Pikangikum, Première Nation en Ontario, à partir de l'aéroport de Winnipeg/James Armstrong Richardson, au Manitoba. Cette compagnie a annoncé qu'elle allait augmenter la fréquence des vols entre Winnipeg et Sioux Lookout.

L'opération NANOOK 2017, opération annuelle de souveraineté dans le nord du Canada, a eu lieu entre le 12 et le 27 août. Les Forces armées canadiennes ont déployé des composantes terrestres, maritimes et aériennes dans deux emplacements dans le Nord : Rankin Inlet et le nord du Labrador.

Le 12 août 2017, le climat et un manque d'employés à l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson a provoqué des délais et des douzaines d'annulations de vols.

Le 11 août 2017, la province de la Colombie-Britannique a déclaré que la saison des feux de forêts de 2017 était la pire saison répertoriée depuis 1950, année où on a commencé à récolter des données. Depuis le 1er avril 2017, 894 491 hectares ont été détruits par les flammes. Le record précédent, de 855 000 hectares, a été établi en 1958. Plus de 3 800 personnes ont été recrutés pour combattre ces feux. Ces personnes seront bientôt rejointes par des équipes additionnelles provenant de la Nouvelle-Zélande, le Mexique et les États-Unis.

Le 1er août 2017, l'aéroport de Williams Lake, en Colombie-Britannique a été ré-ouverte pour les trajets réguliers. Bien qu'elle possédait tous ses effectifs, cet aéroport avait vu toutes ses activités suspendues, à l'exception des activités reliées au combat des feux de forêts, depuis le 7 juillet 2017.

Le Centre interservices des feux de forêt du Canada Inc. a déclaré 3 154 incendies, qui ont ravagé une superficie de 1 130 724 hectares en date du 31 juillet 2017. Ces chiffres représentent une augmentation de 1 514 incendies et de 960 048 hectares par rapport aux chiffres déclarés un mois plus tôt. En 2016, le Centre avait enregistré 3 969 incendies qui avaient ravagé une superficie de 1 293 072 hectares à la fin de juillet.

Au début de juillet 2017, de nombreux incendies de forêt se sont déclarés en Colombie-Britannique. Le Centre interservices des feux de forêt du Canada Inc. a déclaré 821 incendies, qui ont ravagé une superficie de 426 022 hectares en date du 31 juillet. La province a déclaré l'état d'urgence, ordonné des évacuations et déployé des aéronefs dans plusieurs régions pour contribuer aux activités d'extinction des incendies.

En juillet, 2017, Conair Group, basé à l'aéroport d'Abbotsford, a prêté 26 aéronefs pour combattre des incendies faisant rage dans plusieurs municipalités de la Colombie-Britannique, dont Cache Creek, 100 Mile House, Williams Lake et Princeton.

Le 18 juillet 2017, De Beers Canada a inauguré un vol direct reliant l'aéroport international de Calgary à la mine de Gahcho Kué, dans les Territoires du Nord-Ouest. Le vol nolisé réservé aux employés sera offert deux fois par semaine, toute l'année.

Le 13 juillet 2017, Elite Airways a lancé un service direct reliant l'aéroport international d'Halifax/Robert L. Stanfield à Portland, au Maine, offert deux fois par semaine. Les passagers ont l'option de poursuivre leur voyage jusqu'à l'aéroport de Sarasota-Bradenton, en Floride.

Le 10 juillet 2017, trois équipes additionnelles de bombardiers à eau d'Air Spray Ltd., opérant à partir de l'aéroport régional Red Deer, en Alberta, ont été déployées en Colombie-Britannique. Ceci s'additionne aux trois équipes qui avaient déjà été contractées au gouvernement de la Colombie-Britannique pour la saison de feux de forêts de 2017.

Le 10 juillet 2017, les Forces Canadiennes ont confirmé l'arrivée de trois hélicoptères Griffon à Kelowna. De plus gros aéronefs à voilure fixe doivent arriver sous peu. Ces aéronefs seront en alerte, prêts à aider à combattre les feux, si nécessaire.

Le 10 juillet et le 18 juillet 2017, de la fumée provenant de nombreux feux de forêt à l'intérieur des terres de la Colombie-Britannique a entraîné des retards et quelques annulations à l'aéroport de Kamloops.

Le 9 juillet 2017, Central Mountain Air a commencé son service reliant l'aéroport international d'Edmonton à l'aéroport de Prince George. Ce vol sera offert six jours par semaine.

Le 7 juillet 2017, la province de la Colombie-Britannique a fermé l'espace aérien autour de l'aéroport de Williams Lake, à l'exception des aéronefs combattant les feux de forêts.

Le 1er juillet 2017, Air Canada Rouge a inauguré son nouveau service direct saisonnier entre l'aéroport international Montréal/Pierre-Elliot-Trudeau et Algiers, en Algérie. Les vols seront offerts quatre fois par semaine.

Le 1er juillet 2017, Air Canada a lancé un nouveau service de trois vols hebdomadaires entre l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson et Mumbai, en Inde. Ce vol direct sera offert à longueur d'année au moyen d'un Boeing 787-9 Dreamliner.